

Compte rendu API de la réunion transports de juin 2016

Associations et établissements présents:

API (Pau), APE Collège Roquefort les Pins, APEROQ Roquefort les Pins, FCPE Simone Veil, Collège César (Principal adjoint)

Bilan année scolaire 2015-2016 (surtout pour Envibus)

-Offre de transport et modifications

-Fréquentation

-Contrôles et PVs

-Nouveautés 2016

Etat par ligne selon Envibus selon demandes des parents d'élèves et responsables d'établissement

Etablissement	Lignes	Etat et modifications	% des effectifs employant Envibus
Eganaude	18S, 18Sbis, 6S, 24S, 1, 9, 20 ,22, 100 EXP	Services reconduits, avec modification des lignes urbaines (1,9,100 EXP) pour s'adapter aux conditions de circulation liées aux travaux du BusTram. Mise en place de cars scolaires à 13h10 pour la sortie de 13h	26%
César	5S,17S, 20S,21S,26	Services reconduits sauf ligne 16S remplacée par ligne 26. En novembre mise en place d'un transport à la demande IciLà fixe pour la sortie de 17h vers Villeneuve Loubet/La	21 %

		Colle/St Paul pour compléter la ligne 26+ le matin pour la correspondance à Mardaric pour la rentrée de 09h Acceptation des courses IciLà entre Roquefort et Opio/Le Rouret (action API de 2015)	
CIV	18S, 6S, 1, 11, 22, 26, 25S, 26S, 27S	Services reconduits. Extension de la ligne 26 ; départ de Villeneuve Loubet. Substitution de 25S partant des Hameaux du Soleil par ligne 26 (horaires identiques). La ligne 25S part de la Mairie Annexe de Villeneuve Loubet uniquement. Ligne 27S le mercredi soir : substitution par IciLà (utilisation faible ou nulle)	Pas de données envoyées par l'établissement
Nikki	7S, 8S, 9S, 10, 22, 26 (Bois de Valbonne)	Reconduction, sauf avec la ligne 26 plus de desserte directe de l'établissement depuis Roquefort (descendre à la place à Bois de Valbonne)	35 %

NOUVEAUTES ENVIBUS

1. Envibus a mis en place Janvier 2016 un nouveau site Internet FR-ENG-IT. Il permet à tous de créer un espace personnel, d recevoir des emails en cas d'alerte trafic (grève, accidents etc.), de faire des pré-réservations IciLà sur Internet (ouverture progressive mais le moyen pays est en service depuis le 14/6/2016), et de signaler les prochains horaires de passages à des arrêts définis. Inscrivez-vous pour recevoir des alertes sur vos lignes favorites !
2. Pour les pré-réservations IciLà les délais de traitement sont de 24 h du Ma-Ve inclus, et 48 h du Sa-Lu inclus. Les demandes peuvent être faites sur plusieurs semaines.

DEMANDES API

1-Qu'Envibus ne considère plus qu'à Nikki il n'y a que « quelques élèves concernés uniquement des sections internationales » (termes employés par Envibus). Le Maire Vice Président CASA, et Envibus,

n'ont toujours pas compris ce que sont et comment fonctionnent les sections internationales ; il a été jusqu'à dire qu'il ne faudrait pas en avoir ou bien partout...Le Principal de César a appuyé la demande API et confirmé l'explication faite.

2. Vu les incidents/ accidents intervenus, les présentations Sécurité par Envibus doivent mettre l'accent sur les règles de sécurité à la descente des véhicules et points d'arrêt

3. Le système « Alertes trafic » d'Envibus (accessible à tous sur le site Envibus) n'est hélas pas en service sur les autres régies (Lignes d'Azur, Palm, Sillages), ce qui est instamment demandé ; la question sera élevée au niveau Conseil départemental

4. Remarques renouvelées sur le peu de suite donnée par Lignes d'Azur aux requêtes API formulées en 2015

5-Desserte de l'ESDC de Mougins (nouveaux bâtiments) vers le CIV

6-Problèmes de capacité et de route inadaptée aux heures de pointe sur la ligne Palm Sophia 27D ; demande d'un véhicule grande capacité aux seules heures de pointe et le maintien de la navette aux heures creuses

7-Mise en place desserte express Grasse-Les Messugues (point mort sur cette étude qui n'a pas de champion politique)

8-Explication sur le manque de cohésion parfois des parents sur leur demande d'une ligne publique sur un secteur excentré de Valbonne, et de la confusion fréquente entre lignes régulières publiques et lignes scolaires .Envibus avait demandé à voir tous les parents demandeurs sur place, ce qui ne s'est pas fait.

9-Pré-avis donné à Envibus sur une demande possible d'aménagement de lignes sur le secteur Haut Sartoux, bénéficiant aux sections internationales à Haut Sartoux. Il faut un dossier chiffré et en béton.

10-Tarifcation unique (carte à l'année scolaire) : il y a sur certains itinéraires des arrangements avec l'assentiment des 13 contrôleurs